

リーフデ号の追憶

中林幸夫

(会員 香川県綾歌郡国分寺町)

その頃は、清田先生もお元気で、私に、佐野市の龍江院にある、リーフデ号の船尾のエラスラムの木像の話を聞かせ、リーフデ号の漂着地点は佐伯に間違いないと力説しておられました。

思えば、お二人ともあの世で、まだ考案にふけつていのではないかと思つたりします。

このたび、宮下さんの、タチバ工を読んで感心し、納得はしたのですが二三、疑問が湧いてきたので、次のことがらについて、自分の意見を申し述べて見たいと思います。

(一) 一六〇〇年頃の地図にはあまり地名が書き込まれておらず、そんな時代にタチバ工とか唐船バ工とかの地名を使つても、おそらく日本人でも、それらの地名を探すことはできなかつたと思います。

だから、アダムスが妻や母国などへの手紙に、相手が全く認識できないような地方の小さなハ工などの地名を書くことはなかつたのではないかと思つたりもします。

その頃、日本・琉球・朝鮮などで使用していたという『海東諸国総図』を見るに、九州東岸で書かれている地名は、

その後も、私が疑問を持つたびにおじやまをすると喜んで話し相手になつてくれました。村井さんが燃やしていました。

その後も、私が疑問を持つたびにおじやまをすると喜んで話し相手になつてくれました。村井さんが燃やしてました。



『図1』ピートル・ファン・デン・ケーレの海賊版地図部分（世界古地図より）

赤間関（下関）文字関（門司）左我（佐賀関）
だけが書かれています。

また、西洋で使用していたものを調べてみると、『図1』は、一五九六—一六〇二年に設立されたオランダ東インド会社のオランダ船、數十隻が東方航海に持つて行つたものと書かれています。

また、昔は港というものがあまりできていなかつたので、大型船は沖がかりをして錨を入れるのが常識で、リーフデ号が陸岸より、一リーグに錨を入れたことはあ

り、表現を使用することは常識的に考えると少しおかしいよう思つたりもします。現代では、船の位置は、著名な物標からの距離で表します。

(二)私は以前、XATIVAIが佐志生、指夫でないことを証明するために、VAIはバイ、即ち、湾（英語のBAY、フランス語のbaie、ドイツ語のbaai）ではないかと考えたことがあります。

あの辺で、湾と呼べるものは、

白杵湾、津久見湾、佐伯湾、蒲江の河内湾しかないの



マテオ・リッチ作成の世界図部分
(世界古地図より)

たりまえであり、そのようなときには、小さなタチバエとか唐船バエという

で、ゴウチ湾ではないかと思つたこともありましたが、最近では、V A Iは湾でないと考へています。

(三) 最近、中国語を習い始めて、中国人は、昔も今も、日本 の地名や名前であつても、漢字で書かれているもの

は、中国語の発音でしか読まないことを知りました。

彼らは、大阪と書かれていれば、けつしてオオサカと は読みません。大阪は d a b a n、長崎は c h a n g q · i、豊後は f e h g h o u、と読んで、ナガサキ、ブンゴと日本語式には読みません。

そこで、佐伯を何と読むのかと聞きましたら、佐伯の 佐は、x i a o または、z u o、佐伯の伯は、b a iと 読むそうです。バイなのです。
中国語の発音は、北京、廣東、福建など地方によつて 少し発音が違うそうです。

当時、豊後地方には、唐船が出入りしていた関係で、 佐伯はサイキと云われずに、中国語で読まれたものが、 西洋人に伝えられていたのかもしれません。

その頃に日本の地名は、中国人が発音したもののが世界 中にひろがり使用されていましたが、

亞細亞誌の中にも、長崎?がランガサケ、マカオがア

マカウというふうに呼ばれており、これらは、中国人が 発音したものを西洋人が耳にしたまま書いているように 感じます。

こんなことを考へていると、佐伯、即ち、

XIAO BAI と中国人が発音したものを、アダ ムスが訛つて聞いて XATI VAI と書いた可能性 があるよう思えてならないのです。

中国語では、Xはシャ行でありますから、日本語にな るとサ行になります。

XATI VAIは、ひよつとするとそのまま、佐伯 のことかもしだいのです。

佐伯市は日中友好関係で中国語を勉強している人が多 いから、XATI VAIが佐伯のことにならないか、考へてほしいものです。

私も佐伯を離れて、早、五年になりますが、リーフデ 号のことは、村井さん、清田先生らと同じように気がか りです。