

探訪記録

弥生所の小田井堰立札等

郷土碑文巡り(七)

会員 山本 (佐伯市地無)

弥生町小田(国道十号線、大分バスのりば小田付近)の番近川沿いに、次のような立札が建てられています。

河川名	一級河川番近川
許可年月日	昭和51年7月14日
許可番号	建九51水五第2号
許可期限	昭和60年3月13日
許可権者名	九州地方建設局長
水利使用者	小田井堰土地改良区
水利利用の目的	かんがい
かんがいの面積	67.6ha
水利使用者事務所	小田井堰土地改良区 TEL(2) 2050
所轄事務所	建設省佐伯工事事務所 TEL(2) 1880

一級河川番近川の許可権者は九州地方建設局長、所轄は建設省佐伯工事事務所になっています。かんがい(灌漑)とは、水路を作って、田畑に必要な水を引き、土地をうるおすことです。

小田井堰の鉄製水門には、小田頭首工移設築工事、昭

和三十九年九月竣工、施工者高山綜合工業株式会社、文字が刻みこまれています。水門には、コンクリート製の八つの石段が特設され、そのいただきには、小さな水神様(石祠)が安置されています。

(右側面文字)
昭和四十四年六月移転 岡部

(正面文字)
一金拾五円寄付 高橋壽吉

小田井路世話人名 井路総代 高橋壽吉

本村(上野村) 高水富蔵 脇 廣瀬岩五郎

上岡 大崎源太郎 古市 木許吉五郎

小田 加藤利作 昭和四年四月建之

(左側面文字)

石工 川又 工藤勝治

水神様は、上野村小田・鶴岡村脇・上岡、古市、小田井路世話人、井路総代によって、昭和四年四月に建立された。左が、昭和三十九年九月の小田頭首工移設築後、昭和四十四年六月岡部さんのお骨折りによって、現在地に移動されました。付近の河川敷は、見事に整備され、芝生も植えられて、番近スホーリ公園(弥生所)に利用されています。

なお、スホーリ公園内には、軟式野球場、ソフトボール練習場、陸上競技場等の施設設備が整備され、弥生所民レクリエーションの最適の場所となっています。

近頃、大分十号番近大橋幅下部工事(道路工事)や、小田地区函梁工事(防災工事)が、河村建設・谷川建設等によって押し進められ、小田井堰の水路が整備中で、たが、いずれも建設省佐伯工事事務所の指導によるものです。

さかのぼって元禄四年(一六九二年)三月十九日、佐伯藩

主第五代毛利駿河守高久家来、小林九左衛門と下野村へ
現在佐伯市鶴岡へ文庄屋深矢治左衛門時真によつて、小
田井堰は、千辛万苦の末完成しました。

旧鶴岡地方は、広い耕地に恵まれながら、灌漑(農業
用水)不便で、水田が少なかった。畑地と水田に改良す
るために、井堰が設けられました。

佐伯市と西に五キ半、弥生町大字小田付道が流れる番
五川に、長い横堰を築いて、更に、佐伯市大字鶴望に至
る延長四千四百余メートルの水路を造りました。現在、
国道一〇号線、二一七号線に沿つて、小田井路が改修さ
れていきます。

元禄四年以降、大庄屋深矢治左衛門時真、深矢治左衛
門時時、そして文政九年佐伯藩主第十代毛利出雲守高翰
の頃、玄瀬張三兵衛等によつて、大改良が続行されてい
ます。

明治二十三年にも大修理を試みています。
「：：鶴岡村ニ談判、相調、費用ヲ分担ス。其ノ註ト
シテ上野村長、議員、大字小田村長、世話掛、井手守
等記名ス。」

上野村長出納徳佐、議員兼任長加藤五年治、議員
山口金三郎、世話掛石井弥五六、加藤吉蔵、加藤
銀四郎、井手守加藤澄夫

鶴岡村任長 今山幸太郎、伊達松治、廣瀬金太、
高治操一、大鶴広三、高治優三、伊達今朝吉、藤
田小八、高治保五郎、高治茂三郎、沢倉松三、井
手守佐藤勇二、玄瀬元五郎、仲尾慶三、工事請負人
袋野慶三、石工今山権、

と刻み込まれている記念碑(石碑)が、国道二一七号線
大分バスのりば番匠付近に建立されていますが、苔むし
て、まが腐蝕され、文字も読みづらくなっています。

石碑を眺めるたびに小田井堰の維持管理に、いかに先
人が努力されているかがわかれ、そこには弥生町と
佐伯市が強い結びつきを感じ得ることができます。

鶴岡地方登壇の基礎は、小田井堰に負うところが甚大
だといつても過言ではありません。
(おわり)

郷土史誌

中の谷こそ泣く谷よ

会員 中村由子
(弥生町 生長)

生存してはいたけれど、今年九十八歳になる母から、私が幼
ない頃、發度が聞かされた話である。

まだ、洗車や自動車がない時であった。村はランアか
ローソクといった時代で、どこへ行くにも、頼るに
なるのは、自分の足であった。その頃は、医者に診てもら
うのは、お祈りの儀式で、それとても間に合えば良い方であ
った。

そんな時分の話である。どういふ経路でか、大分へ入
院していた病人が死んだという。

さて、この病人を、弥生まで連れて帰らねばならぬこ
ととなった。野衆が十人程、徒歩で大分へと向かった。

とにかく、中谷峠を夜ついで、越えたとおりである。う。
行きはそれでもよかつたが、帰りには戸板に死人を載せ
ての道中である。替るがわるかつきながら、ふもとまで
来た。
これから中谷峠である。山道はうっそうと草木が