

漂流ばなし

梶川忠成写

資料校正・編修 鶴野博文
(会員佐伯市田の浦)

はじめに

この元の資料（提供者は会員の並河正明氏）では「漂流葉奈志」という題がついており、佐藤巧氏がすでに「豊後国海部郡柏江の水夫安五郎の航海と漂流」という副題を加えて資料を解説・研究の成果をまとめられていました。しかし事件を裏付ける資料がなく、他の「漂流記」を引用した「戯書」であろうと発表を控えてきました。

鎖国時代国外へ行つた者は、理由の如何を問わず罪人として帰国の際、「口書」（事情聴取の調書）をとられますが、本書はその写しであると「まえがき」に記されています。事件の真偽は別にしても、内容は当時の漂流事情をよく伝えており、読み物としても面白いので現代語訳部分を校正、多少の解説を追加、読み易さを心がけ再編集しお目にかける次第です。

時代的背景その他

この柏江（現佐伯市）の安五郎の遭難した一八四六年（弘化三年）頃は、アメリカ捕鯨産業の全盛時代にあたり、安五郎のように日本近海の海難事故者が捕鯨船に救助されるケースが増えていました。

そこでこの資料理解の補助として、中浜万次郎（＝ジヨン万次郎）と浜田彦藏（＝アメリカ彦藏）らの伝記等も参考にしました。先ずは、遭難の年から、

一八四一年一月万次郎、十四歳、8mの釣り船、5

人乗り、土佐湾沖より漂流8日、それより

無人島（鳥島）生活5ヶ月、死者なし。滞

米10年、3年以上の学校教育を受ける。

一八四六年十一月安五郎（年不詳）千七百石積、17

人乗り、紀州沖、漂流5ヶ月13人死亡。約

60日、米人と生活、滞米は30日。

一八五〇年十月彦藏、十三歳、熊野灘沖、千六百石

積、16人乗り、漂流50日、全員救助。滞米

9年、学校教育も受ける。

ところで安五郎は何歳だったかについて過酷な条件中、十七人のうち四人の生き残りに入っているので断然若く、別の件で漂流十二人中ただ一人生存の水夫が十九歳だった例などから、二十歳前後だったと考えられます。

まえがき（原文）

御預所豊後国海部郡柏江村、山伏龍法院三男水夫安五

郎漂流し異国船に助けられ候、一件の写し。
但し此の外色々之有り候え共、之を略し口書之所詰、これ
を写し候者也。

本文

一 天保十四年（一八四三）十二月八日、御私領大江灘
水藏の船水夫に雇われ登坂（大坂）、同年中、大坂間部伊
右衛門親方に罷り立ち同人船え雇われ、翌辰年（一八四
四年）佐竹領秋田へ下り米を積み、夫れより松前領え罷
り越し、右米を売払い、夫れより松前場所下りいたし、
〔蝦夷キリ（＝涯）ノ事、ニムロ（＝根室）ト言う場所〕
同所ニテ昆布・丹志んを積込、播州兵庫え着き、夫れよ
り又々同所にて綿を積み秋田へ下り、同年内同所に罷有
り、翌巳年（一八四五）松前領え下り干鰯を積み、長州
下関え下り同所ニテ商内いたし又候、松前領え下り鮭を
積み、夫れより東を廻り江戸深川増本金右衛門方へ
着致し候節者巳ノ十一月。同人方ニ越年、翌午年（一八

四六）春、大坂え空船にて登り同所にて市嶋治郎吉船ニ
雇わ被、越後え下り候節は四月、同所にて米を積み松前
へ下り、スナシリ（＝國後）と申す場所で鱈と申す魚を

積み越後之新潟へ帰り、同所濁川新田の米を積み
（新発田御領所にお成之事）江戸深川増本金右衛門方に着
いたし候節者六月下旬、夫れより空船にて仙臺（台）
寒沢と申す処え着、同所御掛米を積み（御代官所）又候
江戸へ着き、夫より松前え下り（此所は蝦夷のロツボウ、

此海上都而靄霧にて一向物の有不分誠に凄き場所にて只

波色のみ見てハ乗り通し候。処に御座候。至つて波荒く碇をおろす事も伝馬乗事も叶わぬ海上に候。間。地方近く乗り付候て直々碇綱を持ち海上に飛入、ココヨリ凡そ五、六町程もおよ起岩に登り、右綱にて船をつなぎ候也。大概の水夫此の業をする者少シ。右の業出来兼ね候船之着き候節は蝦夷人へ合図いたすと岸より蝦夷人およぎ付、綱を受取又々泳ぎ帰り岩につなぐ。

此賃へ船又は遠近により十五両、二十両ほども取り候田。
安五郎乗組候船は何連も達者のもの斗にて蝦夷人雇そぞろうこと候事無し由。

又蝦夷、濱にて鮭を縄に指し居るは漁人の仕事之よし。
然るを大熊是を真似て指し候得共、縄の末留めず有ゆえ
皆落て仕舞ふよし。

「漂流ばなし」原文冒頭部分

此外、蝦夷にて種々めづらしき事之有候へども略す。

これありそくうりにスケールの大きい浦殿様だったようです。

(四六) ノ九月、右船構え（修繕）相成候間あいだすうあいだ同所より魚油トメ糠を積み、江戸へ着候節は午う（一八

〇〇石積）で遭難、漂流することになります。

以上が遭難する前までの安五郎の経歴ですが船主は二人替わつて、三人目（竹富熊吉）の持船「權現丸」（一七〇〇石積）で遭難、漂流することになります。

また、安五郎の航海で頻繁に出てくる松前（藩）は、北海道にある唯一の藩で、藩祖松前慶広が秀吉次いで家康に巧妙に取り入り蝦夷地の交易権を独占し彼の地の豊かな生産物をコントロールすることで藩の財政を賄つており、幕末崇広は無高ながら（米ができるので）三万石、従五位下、伊豆守、しかも老中にまで昇進。

因みに、文久二年佐伯藩十二代高泰隠居、十二代高謙

家督の際、「御名代松前伊豆守様御直々の御意を蒙り……」

などの文言があり、たいへん世話になっています。これらはアイヌからの收奪や場所請負人からの運上金収入が背後にあることは安五郎の東廻り、西廻りの往復の積み荷にも現れています。安五郎の東廻り、西廻りの往復の積み

〔本文〕

（重複部分）右船構え（修繕）相成候間、それより肥前、竹富熊吉船に雇われ、同年（一八四六年）弘化三年）

十月六日江戸出帆。夫れより同

十日浦賀（船改め）を出帆、志州（志摩）え登り

二十七、八日之頃濱島と云う場所へ着。同所ニテ和布八

反帆買入れ、同所へ十一月九日迄逗留。

十一日（十一月）紀州熊野大島と云う所へ着いたし候得共、

日和之無く十日斗逗留。それより

二十一日紀州寸サビ（スサミ）周參見ト申す所え入、

其夜八ツ時（午前二時）頃同所出帆。

二十二日偏以の鼻え乗り出候処、西風東風糾合、同日七

ツ半（午前四時）頃大風に相成候間、乘戾度く

候へども余の船を先へ入れさせ、跡にて湊へ入

らんと猶予致し候も餘の船は六、七百石位の船

ゆへ先へ湊へ入候へども、熊吉船は權現丸ト申し千七百石積故、兎や角する内、船は段々沖へと出て其夜四ツ時（午後十時）頃猶以大風二

相成、帆を巻くは叶わず、流れ次第にいたし居候処、又々西北風に替わり、ますます大風ニ相成申候。日々西北風強く吹き、次第々ニ流れ行き

(十一月) 二十六日之頃

一つの大嶋近く着き候間、大ひニ喜び皆々嶋へはせ揚ら

んと思ひ候へども、ますます風強く自由ニ相成らず。

扱て此の嶋の様子を見るに大半人家等一向之無く、日本

にて白鳥といふやうなる鳥計、嶋一圓に相見え申候。

何卒此嶋に揚がり見候半と伝馬お路し候へば忽ち打ちこ

わし、嶋へ揚がるをも不叶、一同あき連て、それより帆

柱を切り捨て、碇をも切りはなし、船中之者一同髪を切

捨、一信不乱に神佛をいのり候ばかり。

夫れよりますます西北風強く段々と流連出し候。

船中此節に至り貯の米、人數拾七人に米六俵、夫と、

あら免（荒布）食用海藻八百石積候斗に御座候。此の

節拾七人にて一日米三升づ炊き申候。

猶以て船は辰巳（南東）へと流れ行き候所は、最早極

月ならんと覚え候時節に至も暖く、單物ひとつにても夜

中汗うき候程の海上にて御座候。



此處四方を眺め候処、一向に山も見えず、日夜くじら
又は鮫のミ汐を吹く音斗聞こえ、眼に障るものハ波の色
之無く候。

折節乙鳥の渡るを見、或いは船の偏りなどへ留り候も

矢張り風強く流れ行き候間、船中益々神仏を祈る斗。

誠に身の毛もよだつ斗おそろしき儀に御座候。

此處迄、海上凡そ里数日本より一万里程、辰巳（南

東）の方へ流候と覚え候。

此處にて正月初旬迄漂い居り候処、もはや貯米塩噌（塩と味噌）とも食尽し、その上船中水呑み尽し連も日本へ帰国いたし候をバ勿論之事故、責めて異國にても宜敷國に漂着いたし度思ひ只、本うぜんとして居ばかり。

夫より少し南風に替り子丑（北東）の方と覚へ流れ候処、正月十五日ころ、朝五ツ頃とおぼへ、船より一町程先に当り、凡そ十五間四方位海面光り渡り候間、何事ならんと海面を見詰居候処、凡そ三、四尺程も之有らんとおもふ蓬萊の亀浮かび出で候間、暫々能く見候、絵二書き候通りいかにも美しく、夫より追々船の側近く迄歩帰來たり、良々々半時計り船に沿い相見へ候。



神殿に描かれた亀の図

（本庄村三段・白山神社の北壁面）
中国の伝説に見える瑞獸で、麒麟・龍・亀・鳳凰を四靈と呼んでいる。
普通の亀とは異なつて耳があり、房毛のような尾が特徴。日本では亀を長寿の象徴とし、海神の使者として信仰された。（大百科辞典）

いかにも面は頗る龍の如く耳あり尾は蓑を引きたる如く甲は光り暉き誠ニ言語に述べ難きほど美しきなり。是も全く神仏の傳ならんと、ますます信心いたし居候。

其日の四ツ時頃、甲州身延山（日蓮宗總本山）を祈り淨雨之有候様、志きりに念じ候処、直に其日の九ツ（正午）頃、一天快晴の処、船の上計にわかに黒雲覆ひ大雨頻りに降り候。誠に有難さ次第、又不審とも云うべき候。

猶又、漂流之内十日々ニテ必ず白き鳥船上を飛ぶは不思議なり。鷺位の白き鳥ニテ尾長く幣之如く相見え候。是全く金比羅之利生とおぼえ、猶更信心致し候。

此節益々南風ニテ子丑（北東）の方へ漂流、然る所水は沢山ニ相なり候へども食物無之故、和布（わかめ）をばかりべおり斗食居候間、船中の者共残らず飢えニ勞れ追々打臥し、既ニ正月上旬より子丑（北東）をさし、漂流の里数五千里位と相覚え候。

二月中旬頃迄船中拾三人死失申候。是迄南之果て暖国ニ漂流いたし居候所、俄ニ北の果てニ至り、歯の根も合はず程の寒國ニ流され候間、ばたばたと死失候事と相覺候。

残りの四人の者共も労れ果て、口もきけず、眼も見えず、耳も聞こえず、船中には枕を並べ十三人、人間の干物のやうニ瘦死ニ倒れ居候を見て居る心の内、我もとてあのやうに死すものと、死を待斗なりと思ふより外なし。

〔解説二〕

以上が安五郎遭難部分ですが、史実に忠実な、作家吉村昭（本年七月死亡）の「アメリカ彦藏」では、彼が三才で炊事係（＝炊）として乗船した千六百石積、十六人乗り「永力丸」の遭難の場面にも共通点があります。

〔遭難発生順序により〕

- ①神仏の加護を祈る。身延山、金比羅宮、伊勢神宮など「板子一枚下は地獄」の船乗りの信仰は厚い。
- ②「刎荷」船主の大切な積荷だが乗組員の生命が危険の際は海に捨てる事が認められている。

- ③帆柱を切り倒す。舵はすでに壊れており、直徑三尺

（永力丸）もある帆柱が強風と荒波に翻弄され船がバランスを失い覆没する危険を防ぐため。

- ④以上、帆も舵も失った漂流船を「坊主船」という。

この後、主として漂流期間と食料や水の貯えなどによ

り、生存率が左右されますが、彦藏の船は、米百六十俵を積み、漂流五十日（全員救助）、ほぼおなじ大きさの、安五郎の船は、米六俵で五ヶ月漂流ですので、生存者わずかに四人は当然の結果でしょう。

（以下次号へ）

